



职工故事

守护铁路运输安全的“父子兵”

■全媒体记者 蓝娟 通讯员 谭凌云

六月的广东,烈日当空,酷暑难耐。在中铁二十五局集团电务工程有限公司(以下简称“电务公司”)京广铁路广州至坪石段正线更换道岔和岔枕工程工地上,罗海明和儿子罗俊在各自的岗位上忙碌着。

罗海明是电务公司的高级技师和信号四班班组长,在京广线广坪段自动闭塞和联锁设备改造工程第Ⅱ标段负责现场施工;罗俊是电务公司广州信号公司技术主管,在京广线广坪段车站非联锁道岔改造工程负责工程技术指导。父子俩的交集工点在英德站,二人偶尔因进度需要在工作场合相遇。

父亲节前夕,老罗带着大家顶着酷暑,在京广线更换道岔及岔枕工程的施工现场预装道岔准备着第二天的封锁施工工作。“老爸,您老猫烧须(粤语俚语,形容有经验的人,有时也会出错)啊,这老杆件装错了。”在现场盯控的小罗仔细

检查预装设备后对老罗大声说道,在场的其他几位员工都愣住了。“长江后浪推前浪啊!小罗说对了。”工友在旁边说了一句。“呵呵,真是教会徒弟打师傅了,这小子还真学到本领了。我可放心了!”老罗憨厚地笑着对小罗和大伙说。

京广线广坪段正线更换道岔和岔枕工程从坪石站至广州站共20个车站,其中京广线正线248组道岔和客车专用线线路15组道岔,合计共263组道岔需要更新改造。老罗和小罗充分发挥父子兵的优势,按照公司“一点不差,差一点也不行”的安全生产理念,在接到命令后,积极联系广深电务段、工务段、车站和监理等单位,在小罗的技术指导下,老罗带领班组施工人员艰苦努力,经过13次将原道岔拆旧—配合工务进行新道岔到位—轨道箱盒、信号机沉底防护—新道岔安装调试—安装轨道跳线—电路导通调试等环环相扣的施工

工序,在河头站,与施工人员一道共利用36天的“天窗点”施工作业,克服了行车干扰大的困难,确保了施工过程中施工、人身、设备和行车安全,漂亮地拿下了该工程第一站更新改造任务。

电务公司依托“以干促攒”和“以现场保市场”的理念,再揽京广正线更换新道岔及岔枕韶关东站19组、高桥站12组共更换31组ZYJ7提速道岔工程,江村编组站更换道岔工程等项目均由小罗担当负责,同事们都说:“小罗是父子承,电务公司再造了一个道岔王!”

1986年出生于湖南的小罗毕业分配到单位后,师从父亲,作为一线建设者,大部分节假日都在施工现场度过。说起父子承,小罗坦言,读书时每年寒暑假他都跟着父亲留在施工项目部,身为老党员的父亲工作兢兢业业,让他尤为佩服和尊重。“我们都比较内敛,对于彼此的爱都默默藏在心里。



老罗和小罗

魏萍/摄

父亲节没有特别地庆祝,老爸喜欢酒,我们坐下来喝一点酒聊聊家常,关心彼此的近况,简单而平凡。”小罗说,希望父亲健康长寿,父子俩可以一起为铁路安全运输事业继续贡献力量。

从“工程人”变“治水人” 还老百姓清水绿岸

——访中交四航局深圳前海铁石片区水环境综合整治项目团队

■全媒体记者 彭新启 通讯员 肖明葵 胡军然 陈中杰

日前,记者跟随中交四航局前海铁石片区水环境综合整治项目部成员来到深圳宝安西乡街道铁岗水库排洪河。“一年前,这里还是一片臭水沟。经过为期10个月的整治,现已蜕变成清澈见底的亲水景观带。”该项目部经理林涌潮介绍说,除了整治河道之外,还把河道两旁打造成一条绿道。这道靓丽的风景线,正是该项目部近80余名团队成员齐心协力打造出来的。回顾治水项目的点点滴滴,林涌潮深有感触地说,这主要得益于团队快速实现“工程人”向“治水人”的转变,得益于大伙拧成一股绳的精神。

转变角色 网格化管理解难题

作为深圳市治水提质重点项目,中交四航局具体承担管网工程和河道工程两部分,主要集中在深圳宝安区。其中,管网工程需在九围片区和固戍片区共14.48平方公里的施工范围内新建管网101.88公里,重点是对现有雨污水系统进行完善、新村居住区和部分工业区分流制改造、建筑排水立管改造等。河道整治方面,主要集中在宝安区西乡街道和航城街道辖区内,河道整治总长达19.63公里,主要施工内容包括防洪工程、水质改善工程、生态景观修复等。

由于该项目是四航局首个水环境综合治理现汇项目,并没有经验可借鉴。对此,



■整治后的河道
彭新启/摄

项目部迅速抽调8名技术骨干成立总工办,在项目初期对接各项设计工作。而摆在林涌潮面前的另外一个难题是如何确保对近15平方公里施工范围内所有作业点的项目管理全覆盖、无死角,针对点多、面广的实际难题,林涌潮对工程项目进行实地考察后果断提出推行网格化管理负责制,针对现场作业点搭建项目管理网络,构建三级片区网格组织体系,形成项目——片区——工区——工点纵向管理网格,将项目安全、质量、技术、进度等各方面进行统筹管理,实现对现场管理的全覆盖,为项目有序推进提供了组织保证。

正本清源 打赢治水攻坚战

按照五大片区的施工内容,项目部成

立统筹指挥小组、应急管理小组、补水排口小组、对外联络小组等专业小组,并邀请相关专家对项目安全、造价、质量等方面进行集中轮训。林涌潮认为,水环境治理主要是打通“主动脉”,包括雨污分流、正本清源、初雨弃流等内容。

“立管改造是水环境治理的第一步,避免雨污合流。”林涌潮表示,项目部需在高楼大厦外重新加装纵向雨水专用管,同时要通过排污管道把每个住户的生活污水连接到排放点,使污水从源头就能得到全部收集。此外,项目部还要对各排水小区进行正本清源改造,改变小区原有管道错接乱接、雨污混流、污废不分等情况,从源头落实雨污分流,实现污水收集全覆盖,从源头改善片区的水

环境质量。

众志成城 用行动融入社区建设

项目部第二工区经理吴铭介绍说,水环境整治对水质的检测主要围绕氨氮含量、透明度、溶解氧、氧化还原电量四个指标进行。让他记忆深刻的是,河道清理需要依据潮汐时间,赶在低潮位时进行清淤作业,在河道清理完工前的最后十天,工人按照两班倒施工,确保河道整治有序进行。

2018年10月,台风“山竹”来袭,项目部自发成立8个应急抢险队,主动参与到宝安区西乡街道防抗台行动中。负责铁排河施工的河长贾伟回忆道,此举深得社区街道人员的好评,也为各项工程施工在社区顺利推进奠定了基础。

为了项目工期,家在深圳的林涌潮,三个月都没有回过家,一心扎在工地,与一线工人泡在现场。“为了改善老百姓的宜居环境,放弃陪伴家人的时间,我觉得值。”林涌潮以身作则,带头奋战在一线,用行动感染着身边的每一位同事。

“按照项目计划,接下来便是生态修复、景观提升工程,需要一步一步扎实推进。”林涌潮说,去年施工的成效是看得见的,今年是看不见的隐性工程,需要在暗涵内进行摸查,发现问题,并提出解决方案,将万里碧道归还给老百姓。